PRESIDENT: Who is the leader of the satyagraha party?

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: In the papers it is reported that the satyagraha party proceeded from Punalur.

PRESIDENT: There was no satyagraha party at all. I do not know of any satyagraha party. I know that a party with some red badges proceeded from Punalur with the object of conducting hartal. I do not know whether wearing of red badges will in front of the Assembly Chamber become satyagraha. Before they came to the Assembly Chamber, they were arrested.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know, Sir, whether those arrested and detained at Quilon will be released if they are prepared for a compromise on certain conditions?

PRESIDENT: Certainly not. They must approach the Government through the proper source, that is, through the Labour Commissioner. If they express regret and apologise for starting this jatha, then negotiations will be started and not before that.

FINANCIAL BUSINESS.

DEMANDS FOR GRANTS—VOTING OF.

DEMAND XVI—STATE TRANSPORT.

MR. N. RAMAMURTI (*Director of Transport*): Sir, I rise to move that a grant of Rs. 53,09,834 be made for the State Transpor Scheme under Demand XVI.

The general trend of criticisms against the department, as evidenced by the interpellations and the cut motions sought to be moved, is on the lack of adequate facilities for the travelling public, due to insufficiency of buses, overcrowding in the available buses and the lack of proper waiting sheds. At the outset, it must be made clear that it is not due to the unwillingness of Government or lack of funds that an improvement has not yet been effected. It was not possible to obtain new vehicles in sufficient numbers to increase Services commensurate with the increase in traffic. There was difficulty in obtaining materials and spare parts to keep the old vehicles in running condition. These difficulties had their repercussions on the efficiency of the service and overloading and consequently discomfort ensued. Similar considerations hold good in the case of waiting sheds, comfort stations and other amenities. It may be noted that the department has a Reserve Fund which amounts to about Rs. 10 lakhs by the end of the year and one of the objects of this fund is to provide additional amenities to the public and it is the intention of Government to provide these amenities as soon as materials become available.

In regard to overloading, I may explain that only a few weeks ago, the services on all routes have been increased. As the President has already announced, we have purchased 110 new vehicles. They are being shipped from Calcutta and arrangements for body building have been made. They will be available for service about one month hence at the rate of eight per week so that by December

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1946, every one of them will be operating replacing progressively some of the old buses numbering about forty. The balance will be augmenting the existing fleet strength by about 50 per cent and it is anticipated that such overloading as exists at present will be eliminated.

The Transport Department is essentially a Public Utility department and this aspect has never been lost sight of. I would like to mention that during 1120 we have carried altogether 94½ lakhs of people as against for the first 10 months of 1121, 120 lakhs and it is estimated as 140 lakhs for the whole year. The revenue also has gone up from Rs. 45½ lakhs in 1120 to Rs. 58 lakhs in 1121. So it can be seen that with the limited resources of the department it has done what it could do not to inconvenience the people who wanted to travel. But I must confess that it has not provided the maximum comfort for the travelling public while travelling in the buses.

MR. P. S. NATARAJA PILLAI: How many new vehicles are to be put on the road?

MR. N. RAMAMURTI: 35 new vehicles have been obtained in 1121 and four vehicles were withdrawn from service in 1121.

MR. P. S. NATARAJA PILLAI: How many vehicles were there in toto, in 1120?

MR. N. RAMAMURTI: At the end of 1120, there were 104 vehicles in service and 35 were added towards the end of 1121, and not in the middle of 1121. There was a reduction of four vehicles, thus leaving a balance of 135 vehicles at the end of 1121.

MR. M. L. JANARDANA PILLAI: I would suggest for the consideration of the Chair whether it would not be more convenient to take up Motion No. 27, because it deals with the general policy of the department.

PRESIDENT: Any change in the order of business can only be made with the general consent of the House.

MR. P. S. NATARAJA PILLAI: When the general cut is taken, I think only persons who have given their names should talk.

PRESIDENT: Even there, I only applied it as a rough and ready rule. If the general desire is that I should take up Motion No. 27 now, all those who have given cut motions will be called in turn. I have no objection, if the House consents to it.

MR. K. A. MATHEW: May I know whether No. 9 is admissible?

PRESIDENT: It is in order. That is only one aspect. If honourable members will take, let us say, No. 27, I shall call Messrs. P. Kochukrishna Pillai, P. S. Mohamed, Varkala K. Madhavan in turn, from the beginning, after Mr. E. K. Madhavan.

(The House signified its assent).

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. E. K. MADHAVAN (*Kunnatnad* cum *Parur*): സർ, ഈ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ പ്രധാന ഉദ്ദേശം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ചില അഴിമതികളെ പുണ്ടിക്കാണിക്കുക എന്നുള്ളതാകുന്നു. വളരെ പണം ചെലവുചെയ്തു വലിയ ലാഭം കിട്ടുമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി നടത്തിവരുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് ഇത്. വളരെ ലാഭം കിട്ടിവരുന്നുമുണ്ട്. എന്നാൽ ജനങ്ങളുടെ യാതൊരുവിധമായ സുഖസൗകര്യമോ ഉപയോഗമോ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു മേധാവി നോക്കുന്നില്ലെന്നു നിസ്സംശയം പറയുവാൻ എനിക്കു സാധിക്കുന്നതാണ്. സർവീസ് ക്ലെയിം കുറ്റത്തെപ്പറ്റി ഇദ്ദേഹത്തോടു എപ്പോഴെങ്കിലും സംസാരിച്ചാൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള വണ്ടികൾ കിട്ടുന്നില്ലെന്നും അല്ലെങ്കിൽ കുറച്ചു ദിവസം വണ്ടികൾ ഓടിച്ചുനോക്കിയതിൽ വലിയ ലാഭമൊന്നും ഉണ്ടായില്ലെന്നും മറുമാണു പറയുന്ന സമാധാനം. ഉദാഹരണമായി പറഞ്ഞാൽ പറവൂർ-അലുവാ ലൈനിൽ ഒരു സർവീസ് ഏർപ്പെടുത്തി. പത്രത്തിൽ നോട്ടീസു പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തി ജനങ്ങളെ ഈ വിവരം മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ച് ഒരു ദിവസം അവിടെ ഒൻപതു ട്രിപ്പുകൾ ഓടിക്കുന്നതായിരിക്കും എന്നു വ്യവസ്ഥയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പത്തുപതിനഞ്ചുദിവസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടരും അവിടെയുള്ള മോട്ടാർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടരുമായി ഒരു കൂടിയാലോചന നടത്തുകയും അതിന്റെ ഫലമായി അലുവാ പറവൂർ ലൈനിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്ന ട്രിപ്പിന്റെ എണ്ണം ഒൻപതിൽ നിന്നു അഞ്ചാക്കി കുറയ്ക്കുകയുമാണ് ചെയ്തത്.

MR. K A. MATHEW: ആ യൂണിയന്റെ പേരെന്താണ്?

MR. E. K. MADHAVAN: നാഷണൽ ട്രാവൻകൂർ മോട്ടാർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് യൂണിയൻ.

MR. K. A. MATHEW: ആരാണ് അതിന്റെ പ്രൊപ്രൈറ്റർ?

MR. E. K. MADHAVAN: പ്രൊപ്രൈറ്റർ ഇല്ല; മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടരുടെ പേർ പത്മനാഭയ്യർ എന്നാണ്.

PRESIDENT: Certain honourable members came to me and said that certain persons who had given cut motions were getting unreasonable advantages over others and that many others wanted to speak. I request honourable members to concentrate on a few points so that as many honourable members as may wish to speak might have a chance.

MR. E. K. MADHAVAN: അവരുമായിട്ടുള്ള കൂടിയാലോചനയുടെ ഫലമായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളുടെ ട്രിപ്പുകളുടെ എണ്ണം അഞ്ചാക്കി കുറയ്ക്കുകയും ബാക്കി ട്രിപ്പുകൾ യൂണിയൻകാർതന്നെ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുകയു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാണ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇവർ എക്സ്പ്രസ്സ് ചാജ്ജായ വ അണ തന്നെ ഈ സവ്വീസിന് ചുമത്തുന്നുണ്ട്. എക സ്പ്രസ്സ എന്ന ബോർഡും വച്ചിട്ടുണ്ട. സാധാരണ ടിപ്പിന ര അണയേ ചാർജ്ജുള്ളു. ഇതു ജനങ്ങൾക്ക സങ്കടകരവും വ്യയഹേതുകവുമാണെന്ന പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. യൂണിയൻകാരെ സഹായിക്കണമെന്നുള്ള മനഃപൂവ്വ ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി മാത്ര വച്ചിരിക്കുന്ന ഒരേർപ്പാടാണ് ഇതു്. ഇതിനെപ്പറ്റി ധാരാളം പരാതികൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട. അവിടെ ടിക്കറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിന ഒരാളെ നിയമിക്കണമെന്നും കണ്ടക്ടമായ ഒരു ബസ്സ് സ്റ്റാൻറ ഉണ്ടാക്കണമെന്നും പല മാന്യന്മാരും ട്രാൻസ്പോർട്ട ഡായറക്ടർ അവർകളോട അപേക്ഷിച്ചിട്ട അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണെന്ന അദ്ദേഹം അവരോട സമാധാനം പറഞ്ഞു എങ്കിലും ഇതുവരെ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ശിവരാത്രികാലത്തു ആലുവാ—പറവൂർ ലൈനിൽ ജനങ്ങൾ പരാതിപ്പെട്ടതിൻെറ ഫലമായി സ്പെഷ്യൽ സവ്വീസുകൾ ഓടിക്കുവാൻ അനുവാദം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ഡ്രൈവറന്മാരും ഞാൻ മുൻപറഞ്ഞ യൂണിയൻകാരുമായി യോജിച്ചതിൻെറ ഫലമാണെന്ന തോന്നുന്ന മിക്കവാറും ട്രാൻസ്പോർട്ട ബസ്സുകൾ വഴിയിൽ കിടക്കുന്നതായിട്ടാണ കണ്ടിട്ടുള്ളതു്. ഇങ്ങനെ വഴിയിൽ കിടക്കുന്നതു് എന്താണെന്ന ചോദിച്ചാൽ വണ്ടിയുടെ ബെയറിംഗ് പോയിട്ടാണെന്ന പറയും. എന്നാൽ പത്തുപതിനഞ്ചു മിനിട്ട കഴിഞ്ഞാൽ അതേവണ്ടി ഓടിക്കുന്നതായി കണ്ടിട്ടുമുണ്ട്. ഞാൻ അറിയുന്നതു ഒരു വണ്ടിയുടെ ബെയറിംഗ് പോയാൽ പിന്നീട് ആ വണ്ടി ഓടിക്കത്തക്ക വിധമാക്കിത്തീർക്കണമെങ്കിൽ കുറച്ചധികം നേരം എടുക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ്.

ഇനി എനിക്ക ചില പ്രത്യേക ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റിയാണ പറയുവാനുള്ളതു്. പ്രധാനമായി പറവൂർ—കോട്ടയം എക്സ്പ്രസ്സ് സർവീസ് ആലുവായിൽ നിറുത്തണം എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റിയാണ്. കച്ചേരി ഇല്ലാത്ത ദിവസമോ മറേറാ ആലുവായിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിച്ചതുപോലെ ആളുകളെ കിട്ടാതെ വന്നിരിക്കാം. എതായാലും പത്തുപതിനഞ്ചു ദിവസം പരീക്ഷിച്ചതിൽ ആലുവായിൽനിന്നും ആളുകളെ കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ള കാരണത്തിൽ എക്സ്പ്രസ്സ് സവ്വീസ് ആലുവായിൽ നിറുത്താതിരുന്നതു ഒരിക്കലും ശരിയായില്ല. ആലുവായിൽ എക്സപ്രസ്സ് സവ്വീസ് ഇന്ന സമയത്തു എത്തുമെന്ന മുൻകൂട്ടി കണ്ടുപ്പെട്ടുത്തുകയും സാല്പസമയം വണ്ടി അവിടെ നിറുത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ വണ്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. E. K. Madhavn.]

ബസ്സ്സ്റ്റാൻറിൽ വന്നാൽ അവിടെ ഒരു മിനിട്ടുപോലും താമസിക്കുന്നില്ല. ഒരുദാഹരണം പറയാം. എന്റെ ബഹുമാന്യസ്നേഹിതനും ഒരു കൗൺസിൽ മെംബറുമായ മി. ജി. നാരായണയ്യർ ഒരു ദിവസം പെരുമ്പാവൂരിൽ പോകാനായി ആലുവായിൽ അഞ്ചൽ ആഫീസിൽ വന്നുനിന്നു. വണ്ടി വരുന്നതു കണ്ടു അഞ്ചലാഫീസിൽ നിന്നും പത്തിരുപതു അടി ദൂരമുള്ള റോഡിലേക്കു നടന്നുവരുന്ന സമയംകൊണ്ടു വണ്ടി പൊയ്ക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഈ സംഗതി അദ്ദേഹത്തോടു ചോദിച്ചാൽ അറിയാൻ കഴിയുന്നതാണു്. ഇങ്ങനെ ആലുവായിൽ ഒരു സെക്കൻറുപോലും എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സ് നിറുത്താതിരിക്കുന്നതു മനഃപൂർവ്വം യൂണിയൻകാരെ സഹായിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണെന്നാണു എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. ഇനി മേലെങ്കിലും അങ്ങനെയുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനും സർവ്വീസുകൾ സമയക്ലിപ്തംവച്ചു ഓടിക്കാനും ഏർപ്പാടു ചെയ്യേണ്ടതാണു്.

RAJYASEVANIRATHA S. CHATTANATHA KARAYALAR : On a point of order. He is referring to private service,

PRESIDENT: He is giving clandestine advantages to a private service.

RAJYASEVANIRATHA S. CHATTANATHA KARAYALAR : Even there, the Transport Department has no jurisdiction.

PRESIDENT . He thinks he has.

MR. E. K. MADHAVAN : അവസാനമായി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു പറവൂർ-ആലുവാ ലൈനിൽ ഒരു ഷട്ടിൽസർവീസു് തുടങ്ങണമെന്നാണു്. ഇപ്പോൾ നടത്തുന്ന എക്സ്പ്രസ്സു് സർവ്വീസുകൾകൊണ്ടു ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം മതിയാകുന്നില്ല. തൽനിമിത്തം ജനങ്ങൾ കൂടുതൽ കൂലി കൊടുക്കേണ്ടതായും വരുന്നു. മാത്രമല്ല ജനങ്ങൾ ടാൻസ്പോർട്ടു വണ്ടികളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനാണു് കൂടുതൽ ഇഷ്ടപ്പെടുന്നതു്. ആ സംഗതി ടാൻസ്പോർട്ടുഡയറക്ടറാക്കുതന്നെ അറിയാവുന്നതാണു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ ഈ കാര്യത്തിൽ പതിയണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

MR. P. KOCHUKRISHNA PILLAI : At the very outset I have no hesitation to remark that the Transport department is the most ill-managed and ill-conducted department in the State. I have also no hesitation to record my view, that when you have been, for the last 10 years, working as the Head of the Executive to make the administration of the State, and of every department in particular, as efficient as practicable, some of your officers not only fail to justify their appointments, but also fail to come anywhere near the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

efficiency point. I am sorry to tell this House that the present Director of the department concerned is one who is not at all efficient.

Sir, I have dealt with this department, somewhat in detail, in my discussion on the budget during the general discussion. I will summarise what I have stated there with regard to the condition of the transport buses. There are only few buses, if at all any, which do not leak, so much so, the hardship and inconvenience the travelling public are put to are untold. I am speaking this from my own experience. The seats in these buses are in so hopeless a condition that no human being can sit on them. The whole thing is due to lack of supervision on the part of the officer in charge. When Mr. Salter was in office everything went on some what all right, but, since this officer took charge, there is a thorough deterioration in every respect.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: It cannot be attributed to the officer.

MR. P. KOCHUKRISHNA PILLAI: I am sorry, I have to say that the mistake is that of the officer in charge of the department.

The buses have no window curtains, and if any bus has, it is worse than not having it.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: Were they better during Mr. Salter's time?

MR. P. KOCHUKRISHNA PILLAI: I think they were far better; because, he used to attend to them. The present officer never cares to supervise; never cares to look to the convenience of the travelling public. There are very few buses which can ply between two stations and reach the destination without a breakdown at least once on the way. The negligence and dereliction of duty on the part of the fitters who have to attend to the defects noted down in the "Log-book" by the Drivers, contribute their share also in the matter of breakdowns. The scheduled time is not at all adhered to by the subordinates. The buses never reach the destination in scheduled time, so much so, the travelling public cannot have any idea of the time when they could reach the destination unless they start sufficiently early to make allowance for all possible delays on the way. I believe that this is due, nothing but to the want of supervision on the part of the present Director.

In this connection I wish to point out another important fact. The appointments and promotions in this department are based on recommendations and favouritism. I will illustrate this :— In the beginning of this year there were altogether 51 Inspectors in the department. There was no grade system till then. On 1-1-1121 the present Director introduced the grade system. Of the 51 Inspectors, 13 reverted without any reason to the 2nd grade, and 9 clerks and 4 Time-keepers who were on a scale of Rs. 25—40 were taken as First Grade Inspectors on Rs. 80—100, in spite of the departmental rules that clerks will never be promoted as Inspectors. This kind of action on the part of the present Director ought to be discouraged and characterised as perverse. I request you, Sir, to call for the explanation of the Director on this point.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr P. Kochukrishna Pillai.]

Due to the want of supervision and also due to the want of encouragement to the subordinate staff there is a general lethargy on the part of the employees of the department. This condition can only be attributed to the fault of the Director.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സബാർഡിനേറ്റ് സിനെ ശിക്ഷിക്കുന്നതു ശരിയല്ലല്ലോ, വണ്ടി നന്നാക്കാതെ സർവീസ് നടത്താനും പാടില്ലെന്നു പറയുന്നു. ഇതു രണ്ടുമായി യോജിക്കുന്നില്ല.

MR. P. KOCHUKRISHNA PILLAI: So far as I can see there is no inconsistency.

I also wish to bring to the notice of this House and to your notice another fact. We find the employees of the department using, rather misusing, the transport vehicles after and before regular service hours, late in night. I will explain this. I have seen on so many occasions many of the transport buses running in several places in this city, late in night. It cannot be for trial or testing, because, for trial or testing the buses need not go far out of the main station along by-roads and out of the way places. This must evidently be for the personal use of the subordinate employees of the department. It not only leads to waste of petrol and other articles but also leads to ample scope for misappropriation and malpractices. I would say that this state of affairs should not be allowed to continue for a moment and that the Head of the department should, at least hereafter, take immediate measures to stop this.

I also wish to say one word with regard to the sales in the Workshop attached to this department. The sales are conducted in a most irregular and illegal manner. I don't think there are receipts kept in the office for sales. There is no system of giving outpass. All this leads to corruption and misappropriation to a large extent.

The department has no Code. The rules and directions are given, time to time, by means of circulars, so much so, nobody can be sure of any definite principle in the working of department. This is a most scandalous state of affairs. For a satisfactory working of the department it is essential to have a Code. On these grounds I support the motion.

MR. P. S. MAHOMED: സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു. ഒരു സംഗതി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇവിടെ വ്യവസായങ്ങൾ പലതും ദേശീയമാക്കിത്തീർക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം അനുസരിച്ചു ആട്ടും ദേശീയമാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു വ്യവസായമാണ് ടോൺസ്പോർട്ട്. അങ്ങനെ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതിനും, ഈ വ്യവസായം പരീക്ഷണാർത്ഥം ദേശീയമാക്കുന്നതിനും മുഖ്യ കാരണം ഈ രാജ്യത്തുള്ള വിവിധസമുദായങ്ങളിൽ പെട്ടവരുടെ തൊഴിലില്ലായ്മക്കു ഒരു പരിഹാരം ഇതുമൂലം ഉണ്ടാകുമെന്നു വിശ്വസി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ച്ചാണ്. എന്നാൽ അതു ദേശീയമാക്കിത്തീർത്തപ്പോൾ അവിടെ വിവിധ സമുദായങ്ങളിൽപ്പെട്ട പലതരത്തിലും പ്രാതിനിധ്യം കാഴ്ചക്കാരുടെ പേരിൽ കുറഞ്ഞുവരുന്നതായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. അവിടെ ഇപ്പോൾ അവർക്ക് പ്രവേശനത്തിനുതന്നെ സൗകര്യമില്ലാതായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കാഴ്ചക്കാരുടെ പേരിൽ ഏതെല്ലാം സമുദായത്തിൽപ്പെട്ടവർ നിയമിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയുന്നതിനുപോലും നിവൃത്തിയില്ലാത്ത രീതിയിലാണ് അവിടത്തെ സ്ഥിതി. എന്നാൽ എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത് ഈ ദേശീയമാക്കുന്നതിനുമുമ്പു ഈ വ്യവസായത്തിൽ വളരെ ശക്തിമത്തായി കോമ്പറിഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ എല്ലാവർക്കും തുല്യപോലെ മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ തക്ക കാഴ്ചക്കാരുടെ കുറവുകൾ കാണിച്ചിരുന്നു; എന്നാൽ ഗവൺമെന്റ് അധികൃതന്മാരുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ വന്നപ്പോൾ അവർക്ക് സ്ഥാനമേ ഇല്ലാതെയായി. എന്നാണു കൊച്ചിൻ കോമ്പറിഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന അവസരത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ കാഴ്ചക്കാരുടെ കുറവുണ്ടായിരുന്ന സമുദായത്തിൽപ്പെട്ടവർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റധികൃതരുടെ ദൃഷ്ടിയിൽ കാഴ്ചക്കാരില്ലാത്തവരാണെന്നു പറയുന്നതു ശരിയല്ല. ഈ രാജ്യത്തുള്ള എല്ലാവർക്കും ജാതിമതഭേദംകൂടാതെ അവരവരുടെ യോഗ്യതക്കനുസരിച്ചു കിട്ടത്തക്കവണ്ണം വേണ്ട വ്യവസ്ഥ ചെയ്യണമെന്നതാണ്. അതനുസരിച്ചു കാഴ്ചക്കാരുടെ പേരിൽ ആരേയും മാറ്റിനിർത്താതെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ നിയമനക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം നിയന്ത്രണം കാണിക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: I also support the motion. In the branch roads the service is run by small proprietors who possess one or two buses. At present Government follow a tendency to eliminate them and to give those lines to what they call fleet-owners, that is, those who possess ten or more buses. I think that is an injustice. These small proprietors are running the service under trying circumstances when spare parts are not available and when petrol too is difficult to obtain. If, therefore, they are eliminated now, they have to undergo great losses and I therefore hope that Government will consider their difficulties and allow them to continue to run their service till the Transport department is in a position to take up those branch lines also

I next refer to communal representation in the department. My friend Mr. P. S. Mohamed mentioned that some sort of communal justice must be shown in the case of recruitment to the staff of the department. Although it is a commercial department, as long as it is under the direct control of the Government, it must follow communal representation in the matter of recruitment to the staff.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Varkala K. Madhavan]

In regard to the lorry service, the department runs a lorry service in North Travancore but it has not yet extended it to South Travancore and to the various branch lines wherever that service is urgently required. I think that now the time has come to eliminate the town service and to introduce the tram service. I hope the Government will consider the introduction of tram service in selected areas in the State where it is more convenient and cheaper. With these words, I support the motion.

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN (*Chirayinkil* cum *Nedumangad*): This year and the last year were periods of austerity rather than amenities to the passengers. I do not as a matter of fact, find fault with the Director of Transport because we all know that there was a vigorous drive against the consumption of petrol and other articles and we also know that the required number of vehicles were not released by the Government of India for the transport facilities. Yet I wish to bring to the notice of the Director that the passengers were undergoing terrible difficulties in the Transport station. Sir, in one bus more than 100 passengers were pushed in and we could believe the story of the Black Hole of Calcutta.....

PRESIDENT: It has now been proved that it is not true.

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: That is why I said it can be believed because somebody says that it is not true. If the story of the Black Hole of Calcutta can be believed, a travel in a transport bus is like that. About 100 persons are pushed into the bus and they are carried on and in the middle of these 100 persons there are so many women and children. So it is the duty of the Director to restrict these persons and to give more convenience to passengers.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: ആളുകളെ ബലമായി പിടിച്ചു വണ്ടിക്കകത്തിട്ടുകൊണ്ടുപോവുകയാണോ? അതോ അവർതന്നെ ഇതു വയ്യാവേലിക്കു വലിഞ്ഞു കയറുകയാണോ?

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: അവർ മനസ്സോടുക്കുടിയാണു കയറിപ്പോകുന്നതെങ്കിലും കയറിയതിനുശേഷം വണ്ടിക്കകത്തിരുന്നു പല അവസരങ്ങളിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനേയും ഗവണ്മെൻറിനേയും കഠോരം പറയുന്നതു ഞാൻ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. മി. ചാഴിക്കാട്ടുജോസഫും കേട്ടിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. P. S. MOHAMED: വണ്ടിയിൽ കയറുവാൻ വരുന്ന ആളുകൾ വളരെ വിഷമത്തോടുക്കുടിയാണെങ്കിലും കയറാതെയിരിക്കണമെന്നു ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടോ?

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: Because as Mr. Mohamed stated some 30 or 40 persons get into the bus. Again some 60 or 70 persons come to get in.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: Order, order. That is a matter on which I am myself anxious to get some assistance from the public. Supposing the first bus is fairly full at starting and both from statistics and otherwise you are fairly certain of the proportion that will get in at intermediate stations. Supposing the through passengers in a particular bus practically exhaust all but ten seats, would honourable members agree that not more than ten should be allowed in intermediate places? If that is so, I have already told the Transport Director that I am prepared to pass the order. Practically speaking, a bus starts from Trivandrum, designed to go to Quilon. Supposing 60 is the accommodation on that bus and 60 persons have taken tickets to Quilon. Then will the honourable members be willing to consent that no person will be allowed into the bus in the intermediate stations between Trivandrum and Quilon? If that is so, it will be a great advantage and I am perfectly prepared to pass the orders. In other words, in all through buses it is only those seats for which through tickets have not been given will be regarded as likely to be filled in the intermediate stations. If that is so, half the quarrel will not arise but nobody will be able to get in, in the intermediate stations. We must be running separate shuttle service. If adjudged by the general opinion of the House that is the general conclusion, I shall pass the orders.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സർ, അതു ശരിയല്ല. അങ്ങനെ ചെയ്യരുത്. അങ്ങനെ ഓർഡർ ഉണ്ടാക്കരുത്. അങ്ങനെ ഓർഡർ പാസ്സാക്കിയാൽ യാത്രക്കാക്ക് പല അസൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകും. ഇതു ആളുകളെ കയറ്റുവാൻ പാടുള്ളുവെന്ന് നിർബന്ധം വച്ചാൽ യാത്രക്കാക്ക് അതു് അസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കും.

PRESIDENT: Order, order. I said I am going to base my decision on the debates here on this subject.

MR. CHAZHIKKATTU JOSEPH: സർ, എനിക്കു പറയാനുള്ളതു് ഇപ്പോൾ പറയണമെന്നു ഗ്രഹിക്കുന്നു. അല്ലെങ്കിൽ ഇന്നലത്തെപ്പോലെ സമയം കിട്ടാതെവരും. ആ പറഞ്ഞതിനു എനിക്കു മറുപടി പറയണ്ടേ.

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: This is out of order. He can only put questions.....

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH: അങ്ങനെ അറുപതോ എഴുപതോ ആളുകളെ മാത്രമേ കയറ്റുകയുള്ളുവെന്നു നിർബന്ധം വച്ചാൽ യാത്രക്കാക്ക് തൽമൂലം വലിയ അസൌകര്യം ഉണ്ടാകും.....

PRESIDENT: Order, order; I undertake to call the honourable member in time.

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: I point out these things for the consideration of the Director.

PRESIDENT: The trouble is that as the honourable member the Director of Transport has pointed out, between last year and this, the increase in the percentage of people getting into the buses is about 20.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. N. RAMAMURTI: Really 30 per cent. Sir.

PRESIDENT: That is, roughly 30 per cent. more want to get into the buses this year than last year. We are getting good dividends from the Transport. We are not anxious to increase our dividends. The only question is what is more convenient. We have now a limited number of vehicles but we are getting some more in three or four months and I hope the condition will be improved. Until then what constructive suggestions the honourable members would like to make would be welcomed.

MR. N. RAMAMURTI: This question which you have raised today was raised in the last budget session also. And the opinion of the House was that no re-organisation was needed and that you should allow fifty per cent of overloading.

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: So I bring this to the notice of the honourable Director of Transport. And I am sure he will not be so sensitive as to resign his job.

PRESIDENT: He may or many not be sensitive. But if I find that the general opinion of the House is against him, I shall ask him to resign.

MR. KADAKKAVOOR P. MADHAVAN: What I say is that he must have some control over the number of persons carried in a bus. Now there are about 100 to 150 persons in a bus. My point is that there must be some control in this matter. There must not be more than 60 persons at a time.

I want to bring to the notice of the Director of Transport another point. When the Transport Department was started, we expected to get more courteous behaviour on the part of the conductors and the other employees of the department. Formerly, you know that the conductors of the private buses were uneducated persons. When the department was started, we thought that educated people would be employed and that these people would behave in a better manner with passengers. Now we see that they are not up to the mark which I or any other member of this Assembly would expect. Therefore, I hope that he will take special care in giving instructions to these people in regard to their behaviour to the passengers.

MR. K. A. MOHAMED: സർ, ജനോപകാരപ്രദങ്ങളായ എല്ലാ വ്യവസായങ്ങളും ഗവണ്മെൻറു ഏറെറടുക്കുന്നതു് നല്ലതാണെന്നു് പൊതുവെ അഭിപ്രായപ്പെടുവാൻ ഉണ്ടായ കാരണം, അങ്ങനെയുള്ള വ്യവസായങ്ങളും ഗവണ്മെൻറു ഏറെറടുക്കുന്നതുകൊണ്ടു് സകല ആളുകൾക്കും ഗുണം ഉണ്ടാകുമെന്നു് വിശ്വസിച്ചാണു്. ഈ തത്വത്തെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണു് തിരുവിതാംകൂർഗവണ്മെൻറു് സ്റ്റോറിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് ഏറെറടുത്തപ്പോൾ എല്ലാവരും അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്തതു്. പക്ഷേ അതിൻറെ നടത്തിപ്പിൽ അതു് ഒരു തോൽവിയാണെന്നു് കണ്ടു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു എന്നു് കാരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാരണസഹിതം തെളിയിക്കാം. പ്രസിഡൻറ് അവർകൾതന്നെ ഒന്നു രണ്ടുപ്രാവശ്യം പറഞ്ഞു, തിരുവിതാംകൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നാം നിക്ഷേപിച്ചിരിക്കുന്ന മൂലധനത്തിനു നമുക്ക് നല്ല ലാഭം കിട്ടിയിരിക്കുന്നുവെന്ന്. ഞാൻ അതു ശരിയാണെന്നു സമ്മതിക്കുവാൻ തയാറില്ല. എന്നാൽ ഈ വ്യവസായം യുദ്ധകാലത്തു് സമ്പാദിച്ചിട്ടുള്ള ലാഭത്തെ ഇതുപോലെയുള്ള മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിനോക്കുമ്പോൾ ഒരു ലാഭവും നമുക്കു കിട്ടിയിട്ടില്ല എന്നു കാണുവാൻ കഴിയും. കരുനാറിലുരുപതിൽ പതിനാലുലക്ഷം രൂപയും ഫറോഫ്-ൽ പന്ത്രണ്ടുലക്ഷം രൂപയും കിട്ടിയെന്നും അടുത്ത ബഡ്ജറിൽ ഫർ ലക്ഷം രൂപാ ലാഭം കിട്ടുമെന്നും കണക്കുകൊണ്ടു കാണുന്നു. പ്രൈവറ്റു ഏജൻസികൾ നടത്തുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണവും ഗവണ്മെൻറു ബസ്സുകളുടെ എണ്ണവും തമ്മിൽ താരതമ്യപ്പെടുത്തി പ്രൈവറ്റു ഏജൻസികൾ ഗവണ്മെൻറിലേക്ക് ഇൻകംടാക്സ് ഇനത്തിലും വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ഇനത്തിലും രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീ ഇനത്തിലും മറ്റും തരുന്ന ആദായവും നമ്മുടെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നുമുള്ള ആദായവുമായി തുലനം ചെയ്തു ഗവണ്മെൻറിനു ഈ ട്രാൻസ്പോർട്ടുഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകൊണ്ടു വലിയലാഭം ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു കാണുവാൻ സാധിക്കും.

PRESIDENT: As a matter of fact, I may tell honourable members, although the actual facts have been narrated by Government, honourable members may take it from me that it is not the intention of the Travancore Government permanently to conduct this department as a profitable undertaking. They want to get an adequate return for the capital expenditure and for the sinking fund. Apart from that, Government are not concerned in a public utility concern like the State Transport.

MR. K. A. MOHAMED: ഞാൻ അതു ശരിയായി മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടു്. പൊതുജനങ്ങൾക്കു് ഉപകാരപ്രദമായ ഇതുപോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നു ഗവണ്മെൻറു ലാഭം എടുക്കുവാനല്ല ശ്രമിക്കുന്നതെന്നു് എനിക്കറിയാം. ജനങ്ങൾക്കു ഗുണം ഉണ്ടാകുവാനാണു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെങ്കിൽ ആ കാര്യത്തിലും നാം തോറ്റു എന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രൈവറ്റു ഏജൻസികൾ സർവീസു് നടത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ളവർ ഇവിടെ ധാരാളമുണ്ടു്. ആ ലൈനുകളിൽ ഉള്ള സുഖവും സൗകര്യവും തിരുവിതാംകൂറിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ളതു് ഒരു പരമാർത്ഥം മാത്രമാണു്. കൊല്ലം—ആലപ്പുഴ ലൈനിൽ ഞാൻ സാധാരണയായി സഞ്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. A. Mohamed.]

രിക്കാറുണ്ട്. ടാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിലെപ്പോലെ 'ഓവർക്രൗഡിംഗോ' സീറ്റിൽ ഇരിക്കുന്നതിന് അത്ര അസുഖമോ ഇല്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവ ടാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേതിനെക്കാൾ നന്നായിരിക്കുന്നു. ടാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ മഴപെയ്യുമ്പോൾ വെള്ളം വെളിയിൽ പോവുകയില്ല. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു എന്തുണ്ടിത്ര പ്രയാസം എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഈ വണ്ടികളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്ക് എത്രയും വേഗത്തിൽ യാത്രകൾ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നുതന്നെ തോന്നിപ്പോകും. നമുക്ക് തടിയില്ലേ? മൂരലില്ലേ? അതുപോലെയുള്ള മറ്റുസാധനങ്ങളില്ലേ? പിന്നെ എന്തുകൊണ്ടാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ രീതിയിൽ ഈ ബസ്സുകൾ സജ്ജമാക്കാത്തത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളേക്കാൾ വളരെ മോശമാണ് ഈ ബസ്സുകൾ എന്ന്. മറ്റൊരു കാര്യം എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത്, ഇത് ഗവണ്മെൻറിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറായതുകൊണ്ട് മോട്ടോർ പ്രൊഹിബിഷൻസ് റഗുലേഷൻ അനുസരിച്ചുള്ള യാതൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ഇത് സ്വന്തഅനുഭവത്തിൽനിന്ന് ഞാൻ പറയുന്നതാണ്. രാത്രികാലങ്ങളിൽ വണ്ടിഓടിക്കുമ്പോൾകാറുകൾ എതിരായി വന്നാൽ ലൈറ്റ് 'ഡിം' ചെയ്യണമെന്ന് ഒരു നിയമംഉള്ളതായിഞാൻ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്റ്റേറ്റ് ടാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ രണ്ടു ശതമാനംപോലും ഈ റഗുലേഷൻ അനുസരിക്കുന്നില്ല. ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിഞ്ഞത് ലൈറ്റ് ഡിംചെയ്താൽപിന്നെ അതിടുവാൻ പ്രയാസമായതുകൊണ്ടാണെന്നാണ്. രണ്ടാമതു അതിന്റെ പിൻപിൽകൂടി കാറുകൾ വന്നാൽ എത്ര ഹോൺചെയ്താലും സൈഡു തരികയില്ല.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI: ഇതു ബ്ലേക്കില്ലാത്തതു കൊണ്ടായിരിക്കുമോ?

MR. K. A. MOHAMED: അതുകൊണ്ടായിരിക്കാം. ഞാൻ ഇവിടെ 'ഗവണ്മെൻറ് നടപ്പുനന്ന' എന്ന് ഉന്നിപ്പറഞ്ഞത് അതു ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എന്നു സ്ഥാപിക്കുവാൻവേണ്ടിയാണ്. ടാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ മിക്കതിലും ശരിയായി ലൈറ്റില്ലാത്തതുകൊണ്ടും ജനങ്ങൾക്കു കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

MR. P. C. ADICHAN: (*Nominated*) സൈഡ് തരാത്തതു റോഡിനു വീതിയില്ലാത്തതുകൊണ്ടായിരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. A. MAHOMED: റോഡിനു വീതിയുണ്ടെങ്കിലും അവർ സൈഡുതരാറില്ല. ഇതെല്ലാം ഡയറക്ടർ അവർകൾ കേൾക്കട്ടെ എന്നു വിചാരിച്ചു പറയുന്നതാണു്. അല്ലാതെ അദ്ദേഹത്തെ മോശപ്പെടുത്തണം എന്നു വിചാരിച്ചു പറയുന്നതല്ല. ജനങ്ങൾക്കു് വല്ലതും പ്രയോജനമുണ്ടാകുന്നെങ്കിൽ ഉണ്ടായിക്കൊള്ളട്ടെ എന്ന വിചാരത്തോടുകൂടി മാത്രം പറയുന്നതാണു്.

തിരുവിതാംകൂറിലെ പല ബസ്സുസർവീസുകളിലും സഞ്ചരിക്കുവാൻ എനിക്കിടയായിട്ടുണ്ടു്. വെളിയിലെങ്ങും ഞാൻ യാത്ര ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. പക്ഷെ ഇതുപോലെയുള്ള ഒരു സീറിംഗ് അറേഞ്ചുമെൻറു ഞാൻ മറെറങ്ങും കണ്ടിട്ടില്ല. തടികൊണ്ടുള്ള അഴികളാണു സീറിനു ഉപയോഗിക്കുന്നതു്. ഇതിൽ ഇരുന്നുകൊണ്ടു നാലഞ്ചുമണിക്കൂർ ആളുകൾ എങ്ങനെ സഞ്ചരിക്കും? ഡയറക്ടർ അവർകൾ എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകളിലും മറും മാത്രം സഞ്ചരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു സാധാരണബസ്സുകളെ പ്രയാസങ്ങൾ അറിയുവാൻ സാധ്യമല്ല. 'കുഷ്യൻ സീറു' ഇല്ലെങ്കിലും ചകരിനിറച്ചു സാറെങ്കിലും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതാണു്. അല്ലാതെ ഈ പലകയുടെയും ആണിയുടെയും പുറത്തു് എത്ര മണിക്കൂർ ആണു ഇരിക്കുവാൻ സാധിക്കുക? തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറു നടത്തുന്ന ഈ ബസ്സുകളിൽ വെളിയിൽ ഉള്ളവർ ആരെങ്കിലും സഞ്ചരിക്കുവാൻ ഇടയായാൽ അവർ ഈ ഗവണ്മെൻറിനെക്കുറിച്ചു എന്തായിരിക്കും വിചാരിക്കുക എന്നു് ഡയറക്ടർ അവർകൾ ആലോചിക്കേണ്ടതാണു്. ഈ മാതിരി ചെറിയ കാര്യങ്ങളിലാണു് നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറിനെക്കുറിച്ചു വെളിയിലുള്ളവർ ചീത്ത അഭിപ്രായം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതു്. വെളിയൽനിന്നു ആരെങ്കിലും വന്നു് ഈ സീറിംഗ് അറേഞ്ചുമെൻറും മറും കണ്ടാൽ ഒരഭിപ്രായം പറയുന്നതു തെറ്റാണോ? കാരണം അവർ ഇതൊക്കെയെ ഇവിടെ കണ്ടിട്ടുള്ളൂ. ഇതു് നമുക്കു അഭിമാനകരമല്ല. ഈ കാരണങ്ങളാൽ തിരുവിതാംകൂറിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ജനങ്ങൾക്കു് ഉപകാരപ്രദമല്ലാ എന്നുള്ളതാണു പരമാർത്ഥം. ഇതു ഡയറക്ടർ അവർകൾ മറേറജൻസികൾ നടത്തുന്ന സർവ്വീസുകളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തി നോക്കേണ്ടതാണു്. അവക്കാണെങ്കിൽ സ്പെഷൽ പാർട്ടസും ബസും, ടയറും പെട്രോളും എല്ലാംതന്നെ കിട്ടുവാൻ പ്രയാസമാണു്. എന്നാൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ യാതൊരു വിഷമവുമില്ല. ഗവണ്മെൻറിൽ ടയർറേഷനിംഗ്, പെട്രോൾ റേഷനിംഗ്, ഇവ നടത്തുന്നതുകൊണ്ടു ഇവക്കു കൊടുത്തിട്ടുമു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. A. Mahomed.]

തുമേ മറുള്ളവക്ക് കൊടുക്കാനുള്ളൂ. ഈ പരിതസ്ഥിതികളിൽ പ്രൈവറോജൻസികളെക്കാൾ യോഗ്യമായും, കാര്യക്ഷമമായും കൃത്യമായും സർവ്വീസുനടത്തുവാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനുണ്ടായിരുന്നിട്ടും ശരിയായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നില്ലെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഗവൺമെൻറിന്റെ ഒരു ബ്രാഞ്ചെന്നനിലയിൽ കൊണ്ടുപോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല ഒരു വ്യവസായമെന്ന രീതിയിൽ ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും മറ്റു പരിഗണനകൾക്കു അധീനമാകാതെ ശമ്പളം വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആളുകൾ ഈ വ്യവസായം കൈകാര്യം ചെയ്താൽ അതു ശരിയായി നടക്കുന്നതല്ല. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറയുന്നത് ഇതിനെ തക്കതായ ഉത്തരവാദിത്വം കാര്യശേഷിയും ഉള്ള ഒരു 'ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി' യാക്കി ശരിയായ വ്യവസായ രീതിയിൽ നടത്തണമെന്നാണ്.

PRESIDENT: I should be very glad to obtain the opinion of the honourable members of this House on this subject. It has been put to me that it would be a good plan, while keeping the full policy in the hands of Government and keeping the bulk of the capital in the hands of Government, to associate private enterprise as share-holders in a joint stock company. I should be very glad if the general discussion of the House would concentrate on that aspect. It would help Government in arriving at a conclusion. Honourable members know that it is the intention of Government to spend considerable sums of money in the matter of deepening and strengthening the various backwaters and canals for the purpose of utilising motor vehicles for carrying on our goods trade. Now, if they were resorted to, naturally a large amount of capital would be necessary and Government are prepared to expend that capital and start that business. And there are many reasons why Government should have a greater control over the business because that business can never successfully or satisfactorily work without very close contacts with the Cochin Government, because as honourable members know, the canal traffic is not Travancore's alone, but Travancore's and Cochin's. Further it is expected—in fact, I am the Chairman of a committee appointed by the Government of India to deal with the question of coastal navigation—that coastal navigation will play a very big part immediately after the war. As a matter of fact, it is no longer a secret that the committee has unanimously recommended that no British ships should be allowed to ply between the ports of India, that all the coastal traffic should be reserved for Indian shipping, and that no British or American or any other foreign ships should be allowed. It is the unanimous opinion of the committee presided over by me and it is expected that the Government of India will, very shortly, pass orders. So, that will also come in. This Government will also have to take some part in it. There too the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

question is very important, whether, as a matter of fact, the House and the country at large would advocate the real control to be in the hands of Government with the participation of shareholders including those who are already in the business. That is a matter on which Government would be grateful for advice.

MR. K. A. MOHAMED : ഇതു് ഒരു കമ്പനി ആക്കണമെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞപ്പോൾ ഏതോ പ്രത്യേക ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി കമ്പനിയിൽ ഷെയർ എടുക്കുവാനും വണ്ടി എടുക്കുവാനും വേണ്ടിയാണോ എന്നു ചില൪ സംശയിക്കുന്നതായി എനിക്കു തോന്നുന്നു. എനിക്കു് അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു ഉദ്ദേശവുമില്ലെന്നതന്നെയല്ല അങ്ങനെ ഉദ്ദേശമുള്ള മെമ്പറന്മാരെ ഞാൻ എതുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഞാൻ പറയുന്നതു് ഒരു ബിസിനസ് പോയിൻറ് ഓഫ് വ്യൂവിൽ ആണു്. വ്യവസായമെന്ന രീതിയിൽ ശരിയായി നടത്തണമെങ്കിൽ അതു ഗവണ്മെൻറ മെഷീനറിയെക്കൊണ്ടു് സാദ്ധ്യമല്ലെന്നു് അനുഭവം തെളിയിക്കുന്നു.

MR. K. R. NARAYANAN : വ്യവസായങ്ങൾ "നാഷണലൈസ്" ചെയ്ത ഗവണ്മെൻറുകളെല്ലാം അങ്ങനെ ആണോ?

MR. K. A. MOHAMED : ഏതു ഗവണ്മെൻറാണു് "നാഷണലൈസ്" ചെയ്തതു്, ഏതാണു് അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതു്...

The House adjourned for lunch at 1 P. M. and re-assembled at 2 P. M.

MEMBERS SWORN.

Rajyasevapravina Dr. K. L. Moudgil, Director of Research, took the oath and signed the Rolls.

MR. K. A. MAHOMED : സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ഭരണത്തിൽ കാര്യക്ഷമത ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നതിനെപ്പറ്റിയാണു് ഞാൻ ഇവിടെ പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഇതു ഒരു കമ്പനിയുമായി ഘടിപ്പിച്ചു മുമ്പോട്ടു കൊണ്ടുപോയാൽ നന്നായിരിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ആലോചനയ്ക്കു കൊണ്ടുവന്നു എന്നല്ലാതെ ഒരു കമ്പനി നടത്തണമെന്നു എനിക്കു നിർബന്ധമില്ല. എന്നാൽ ഇതു് ഒരു കമ്പനി ആക്കുന്നപക്ഷം അതു വളരെ വിഷമമുള്ള പ്രശ്നമായിരിക്കുമെന്നു് എൻെറ പല സ്നേഹിതന്മാർക്കും ആശങ്കയുണ്ടു.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI: ഈ രാജ്യത്തിൽ കമ്പനികൾ എന്നു വന്നിട്ടുള്ളവയുടെ അധികാരം അധികവും വിദേശികൾക്കായിരിക്കുന്നില്ലേ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly